



COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

C.A.P. 98060

PROVINCIA DI MESSINA

C.F. 00108980830

COPIA**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. <u>60</u> Del Reg. Anno 2011 Data <u>27.10.2011</u>	OGGETTO: Istituzione sosta a pagamento nel centro urbano del Capoluogo di Comune.
--	---

L'anno duemilaundici il giorno ventisette del mese di ottobre con inizio alle ore 18,00, nella sala delle adunanze del Comune.

Alla convocazione in seduta ordinaria che è stata partecipata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
CORTOLILLO Francesco Paolo	X	
DI NUNZIO Michelangelo		X
RIGENERATI Giuseppe	X	
CARUSO Giuseppe Calogero	X	
SIRAGUSANO Carmelo	X	
GUIDARA Carmelo	X	
FERRARO Diego	X	
FERRARO Tindara		X
BONINA Antonino	X	
MAUROTTO Michela	X	
PRESTIPINO Emanuele	X	
GIULIANO Catia	X	
TAVIANO Gabriele	X	
TRAVIGLIA Francesco	X	
LEMBO Filippo	X	

Assegnati n. 15

Fra gli assenti sono giustificati (Art. 173 dell' Ord.EE.LL.), i signori:

Presenti n. 13In carica n. 15Assenti n. 02

Il Sig. Cortolillo Dr. Francesco nella qualità di Presidente, verificato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza e designa scrutatori i Signori:

Partecipa il Segretario comunale Sig. Spiccia Dr.ssa Nina La seduta è pubblica

Sono presenti il Sindaco e gli Assessori: Germanelli + Saitta - Gaglio - Palmeri

PROPOSTA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Registro Generale
proposte /2011

POLIZIA MUNICIPALE

Nr. Ord. della proposta 01/2011

li 22 ottobre 2011

OGGETTO: istituzione sosta a pagamento nel centro urbano del Capoluogo di Comune.

Premesso che l'art. 7 comma 1, lett. f) del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Codice della Strada" stabilisce che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, istituire, previa delibera della Giunta Comunale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo, fissando le relative condizioni e tariffe, le modalità di gestione e riscossione;

Considerato che per consentire una migliore fruibilità degli spazi di sosta del Centro urbano del Capoluogo di Comune da parte dell'utenza si reputa opportuno destinare delle aree alla sosta a tempo, subordinata al pagamento;

Ravvisata l'opportunità di deliberare a riguardo;

Ritenuto dover individuare i criteri generale sulla scorta dei quali la Giunta comunale possa elaborare idoneo atto.

Tutto ciò premesso

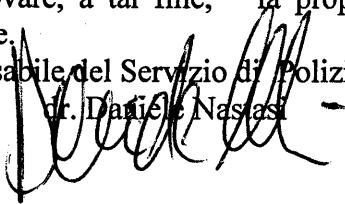
SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERI

Di fornire alla Giunta comunale le linee guida per individuare le aree da destinare alla sosta a pagamento, definire le tariffe alle quali subordinare la sosta e le relative modalità di pagamento;

Di approvare, a tal fine, la proposta allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile del Servizio di Polizia Municipale

Dr. Daniele Nasasi



IL PROPONENTE



Art. 1 - Oggetto

Il Comune di Sant'Angelo di Brolo disciplina le modalità di regolamentazione e gestione dei parcheggi a pagamento.

Art. 2 - Aree di sosta a pagamento

Le aree di sosta a pagamento potranno essere istituite con Ordinanza del Sindaco, previa deliberazione della Giunta, nel centro abitato del Capoluogo di Comune.

Art. 3 – Orario

L'utilizzo del parcheggio è ad orario. Il servizio sarà attivo nei giorni feriali. Per orario si intende il periodo di ciascun giorno nel quale la sosta è a pagamento. Detto periodo sarà determinato con deliberazione della Giunta Comunale. Il servizio potrà restare sospeso in casi di necessità per lavori o per casi di forza maggiore o per manifestazioni autorizzate o promosse dall'Ente previa Ordinanza del Sindaco.

Art. 4 – Tariffe

Le tariffe saranno stabilite con provvedimento dalla Giunta Comunale.

Art. 5 - Modalità di pagamento

La sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante l'utilizzo di dispositivi di controllo. Il pagamento della sosta, come da tariffe e modalità stabilite dalla Giunta Comunale, deve avvenire anticipatamente.

Art. 6 - Esenzioni

Sono esentati dal pagamento:

- i veicoli a servizio dei portatori di handicap provvisti del contrassegno di cui all'art. 188 del Codice della Strada, che dovrà essere esposto in maniera visibile;
 - i veicoli al servizio delle forze di polizia, di cui all'art. 12 del Codice della Strada;
 - i mezzi di soccorso in servizio;
 - i mezzi dei vigili del fuoco in servizio;
 - i mezzi delle Pubbliche Amministrazioni in servizio;
 - i veicoli delle forze armate;
- La Giunta può istituire forme di tolleranza regolamentate.

Art. 7 - Danni

Il pagamento della sosta esclude la custodia del veicolo. In caso di danni di qualsiasi tipo e natura al veicolo in sosta l'Ente rimane escluso da ogni responsabilità.

Art. 8 - Vigilanza e sanzioni

L'Amministrazione Comunale potrà esercitare, nelle forme e modalità che riterrà opportuni, ogni forma controllo e vigilanza sui parcheggi. Negli spazi a ciò adibiti, nel caso in cui la sosta si protragga oltre l'orario prepagato, od in assenza di pagamento, saranno rilevate le infrazioni previste dal Codice della Strada.

Art. 9 – Accettazione

Per tutti i veicoli in sosta nelle aree a ciò adibite, nei periodi in cui il servizio è attivo, valgono tutte le norme e condizioni stabilite dal presente regolamento e dagli atti successivi e consequenziali demandati alla Giunta ed al Sindaco, senza eccezione alcuna, sia nei confronti dei proprietari dei veicoli, che dei conducenti e/o utilizzatori.



Il Presidente invita il Sindaco a relazionare sull'argomento.

Il Sindaco, intervenendo, fa presente che si ritiene necessario regolamentare la sosta degli autoveicoli, con particolare riguardo al centro urbano, in modo da consentire il maggior numero di parcheggi e dar vita ad uno strumento inteso a migliorare la viabilità. Osserva che l'istituzione dei parcheggi non è certo una scelta facile né popolare ma invita i cittadini ad accoglierla, a ritenerla un investimento per la valorizzazione del proprio paese e uno strumento a favore di tutte le attività commerciali presenti sul territorio.

Rileva che in tale ottica l'Amministrazione ha inteso sottoporre all'esame del Consiglio dei criteri generali per l'effettuazione del servizio "criteri concepiti a seguito concertazione" e ritiene che con l'apporto di tutti possano essere migliorati ed integrati.

Evidenzia che la tariffa che si intende stabilire è molto contenuta e che la stessa può essere considerata alla stregua di una piccola "tassa di scopo" per migliorare la fruibilità del territorio.

Chiesta ed ottenuta la parola, il consigliere di minoranza Rigenarati, dichiara che il suo gruppo "non porterà avanti provvedimenti che possono danneggiare i commercianti. Percepisce che da circa due mesi "lo sport principale dell'Amministrazione è tartassare i cittadini con avvisi di pagamento bollette e verbali"- Evidenzia che gli risulta che da 18 verbali elevati dal servizio di P.M. nel mese di settembre si è passati a 145 nel solo mese di ottobre e contesta l'inasprirsi improvviso dei controlli senza l'adozione di misure di prevenzione e senza attuare una politica di tolleranza. A nome del gruppo fa presente che preferisce sottrarsi al confronto sull'argomento in quanto non si ritiene attuabile a Sant'Angelo ed in particolare in Via Umberto I ed in Via Diaz, la sosta a

pagamento: "A nostro avviso sono altre le iniziative da portare avanti per i commercianti, che si devono considerare eroi per il solo fatto che ancora tengono aperti i loro esercizi a Sant'Angelo, e per i giovani. Non condividiamo questa scelta che porterà solo malcontento e lo spopolamento del centro storico".

Consigliere di maggioranza Guidara intervenendo ricorda che, nel programma dell'Amministrazione, l'obiettivo di garantire una ordinata viabilità era uno dei fondamentali, scritto quasi ad interpretare una esigenza sentita da tutti, o comunque da tutti coloro che rispettano le regole dettate dal codice della strada e che si vedono preclusa la possibilità di una sosta breve perché c'è chi invece, per una sosta lunga, non si serve dei parcheggi all'uopo realizzati. Rileva che non possono disconoscersi le difficoltà di viabilità in particolare a Santa Maria e ad Oreto e che è nell'interesse del commerciante consentire l'alternarsi dei clienti con soste brevi. A tal proposito fa presente che si prevede una tolleranza di quindici minuti decorsi i quali scatterà la tariffa ed invita il Consigliere Rigenarati a rileggere i criteri stabiliti con la proposta in esame.

Il Consigliere Rigenarati contesta il provvedimento in esame facendo presente che la sosta era stata regolamentata già nelle zone critiche con l'istituzione del disco orario e ribadisce che colpire i concittadini elevando in un mese ben 145 verbali di contestazione al c.d.s. è "sciacallaggio" Da parte dei Consiglieri si interviene contemporaneamente.

Il Presidente invita tutti alla moderazione e ad un dibattito "civile".

Il Sindaco intervenendo per chiarimenti ringrazia il Consigliere Guidara ed il gruppo di maggioranza per la fiducia riposta nella Giunta Municipale e rivolgendosi al Consigliere Rigenarati osserva che forse "sciacallaggio" è non rispettare le regole, è la cattiva educazione di alcuni che nonostante più volte ripresi, continuano a perseverare in atteggiamenti non consoni pensando di poter fare i propri comodi.....Si dichiara quindi solidale con la P.M. cui ha dato precisi indirizzi nell'interesse collettivo ed invita i Consiglieri ad evitare di ingenerare sospetti o a dare errate interpretazioni di atti e provvedimenti. A tal proposito ritiene che non sia educativo dire che le bollette ATO non si devono pagare in quanto errate. Ricorda che per l'applicazione della TIA è stato costituito all'uopo un ufficio e che, se si ritiene che non siano state applicate le tariffe in modo corretto, ci si potrà

recare presso i dipendenti incaricati per gli opportuni chiarimenti e rettifiche. Analogamente invita il Consigliere Rigenerati ad evitare "sortite" :- "Qui non ammazziamo i commercianti, è una informazione errata, anzi ai commercianti riconosciamo persino una percentuale nella vendita dei biglietti di sosta coinvolgendoli nella gestione del servizio e ciò al fine di favorire anche l'utenza".

Il Consigliere di minoranza Caruso esprime a nome della minoranza il voto contrario perché non ritiene la competenza del Consiglio

Il Presidente invita tutti a maggiore riflessione ed illustra la proposta in atti, facendo presente che trattasi di criteri generali intesi all'istituzione di un nuovo servizio che prevede l'istituzione di una tariffa

Il Consigliere Guidara ribadisce la validità della proposta ed il voto favorevole della maggioranza.

Il Presidente pone ai voti la proposta nella considerazione che nessuno dei presenti chiede ancora la parola.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la superiore proposta di deliberazione così come illustrata dal Sindaco;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.53 della Legge 08.06.1990, n.142 recepito dall'art.1, comma 1°, lettera i) della L.R. 11.12.1991, n.48 e successive modificazioni;

Uditi i consiglieri comunali intervenuti nella discussione così come evincersi dall'allegato "A" facente parte integrante del presente atto;

VISTA la Legge 08.06.1990, n. 142 così come recepita con Legge Regionale 11.12.1991, n.48 e successive modificazioni;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTA la Circolare n. 02 dell'11.04.1992 dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali;

VISTO l'O. A. EE. LL. vigente in Sicilia;

Effettuata la votazione per alzata e seduta si ha il seguente risultato:

Consiglieri presenti n.13

Consiglieri favorevoli n.8(Cortolillo – Siragusano –Guidara – Maurotto -
Prestipino - Taviano – Traviglia e Lembo)

Consiglieri contrari n.5 (Rigenerati – Caruso - Ferraro Diego –
Giuliano)

Bonina e

Visto l'esito della superiore votazione;

DELIBERA

Di approvare l'acclusa proposta di deliberazione che si intende integralmente trascritta ad ogni effetto di legge nel presente dispositivo.

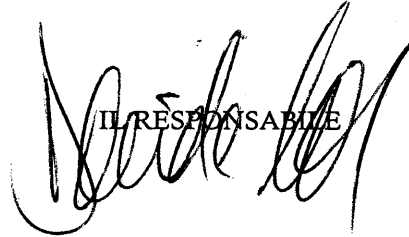
Con voti favorevoli n.8 (Cortolillo – Siragusano –Guidara – Maurotto -

Prestipino - Taviano – Traviglia e Lembo) e n.5 contrari(Rigenerati – Caruso - Ferraro Diego – Bonina e Giuliano), espressi per alzata e seduta dai n.13 Consiglieri presenti e votanti su n. 15 assegnati ed in carica, il presente atto viene dichiarato immediatamente esecutivo ai sensi di legge.

In ordine alla acclusa proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 53 della Legge 8.6.1990, n. 142, recepito dall'art. 1, comma 1°, lett. i) della Legge Regionale 11.12.1991, n. 48, e successive modifiche, vengono espressi i relativi pareri come appresso:

IL RESPONSABILE del servizio interessato - per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: favorevole

Data 22/10/2011

IL RESPONSABILE


IL RESPONSABILE di ragioneria per quanto concerne la regolarità contabile - esprime parere: favorevole

Data _____

IL RESPONSABILE



Inoltre, il responsabile del servizio finanziario, a norma dell'art.55 della Legge 08.06.1990, n. 142 recepito dall'art.1, comma 1°, lett. i) della Legge Regionale 11.12.1991, n. 48, e successive modificazioni, nonché l'art. 153, comma 5 D. Lgs. 267/2000, attesta la copertura finanziaria della spesa.

Data _____

IL RAGIONIERE

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la superiore proposta di deliberazione così come illustrata dal

SENTITI gli interventi dei consiglieri comunali intervenuti nella discussione così come evincersi dall'allegato "A" facente parte integrante del presente atto;

VISTA la Legge 08.06.1990, n. 142 così come recepita con Legge Regionale 11.12.1991, n.48 e successive modificazioni;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTA la Circolare n. 02 dell'11.04.1992 dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.53 della Legge 08.06.1990, n.142 recepito dall'art.1, comma 1°, lettera i) della L.R. 11.12.1991, n.48 e successive modificazioni;

VISTO l'O. A. EE. LL. vigente in Sicilia;

con voti

DELIBERA

Di approvare l'acclusa proposta di deliberazione che si intende integralmente trascritta ad ogni effetto di legge nel presente dispositivo.

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive per conferma

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE ANZIANO

IL SEGRETARIO COMUNALE

<p>Stampa illeggibile con data <u>01-12-2011</u></p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE</p> <p>Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del Messo Comunale,</p> <p style="text-align: center;">C E R T I F I C A</p> <p>Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____.</p> <p>Dalla Residenza Municipale, li</p> <p>IL MESSO COMUNALE IL SEGRETARIO COMUNALE</p>
--	--

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio Comunale il _____ per rimanervi per 15 giorni consecutivi fino al _____
Sant'Angelo di Brolo, li

IL SEGRETARIO COMUNALE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione

E' esecutiva dal 27-10-2011 perchè dichiarata immediatamente esecutiva dal Consiglio Comunale (L.R.n.44/91)

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

decorsi 10 giorni dalla Pubblicazione all'Albo Pretorio (Circolare Assessorato degli Enti Locali del 24/03/2003 - Art. 12 L.R. 03/12/1991, n. 44).

Sant'Angelo di Brolo, li 27-10-2011

IL SEGRETARIO COMUNALE